

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1 2 91	1-001	422a	32003	437a	200p	32003	200p	9h23	0h15	0h00	9h38	9.60
1-02	61 66 1	61 -119 1-007	350a 712a	32003 32003	405a 727a	612a 221p	32003 32003	612a 221p	2h07 6h54	0h30	0h00	9h31	9.50
1-03	81 1 2	81 -158 1-009	420a 822a	32003 32003	435a 837a	612a 406p	32003 32003	612a 406p	1h37 7h29	0h30	0h00	9h36	9.60
1-04	3 1 3	3-065 3-069 Car -003	431a	32003 1209 1109	446a 837a 430p	620a 430p 438p	32003 1109 32003	620a 430p 438p	1h34 7h53 0h08	0h15	0h08	9h50	9.80
1-05	82 1 2	82 -169 1-008 2-057	429a 749a 213p	32003 32003 32003	444a 804a 228p	634a 1251p 512p	32003 32003 32003	634a 1251p 512p	1h50 4h47 2h44	0h45	0h00	10h06	10.10
1-06	W1 1	W1 -250 1-010	432a 1026a	32003 32003	447a 1041a	708a 531p	32003 32003	708a 531p	2h21 6h50	0h30	0h00	9h41	9.70
1-07	1 97 84A	1-002 84A-181	440a 325p	32003 32003	455a 340p	1221p 540p	32003 32003	1221p 540p	7h26 2h00	0h30	0h00	9h56	9.90
1-08	2 1	2-036 1-012	448a 1126a	32003 32003	503a 1141a	750a 608p	32003 32003	750a 608p	2h47 6h27	0h30	0h00	9h44	9.70
1-09	1 98A	1-003 98A-209	449a 354p	32003 32003	504a 409p	1131a 616p	32003 32003	1131a 616p	6h27 2h07	0h30	0h00	9h04	9.10
1-10	96A 2 1	96A-198 2-042 1-013	528a 1216p	32003 1209 32003	543a 850a 1231p	712a 1124a 626p	32003 32003 32003	712a 1124a 626p	1h29 2h34 5h55	0h30	0h00	10h28	10.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-11	1	1-004	514a	32003	529a	950a	32003	950a	4h21	0h30	0h18	10h05	10.10
	7	7-089		1203	1212p	252p	1203	301p	2h40				
	83	83-177	410p	32003	425p	641p	32003	641p	2h16				
1-12	84A	84A-180	527a	32003	542a	736a	32003	736a	1h54	0h30	0h00	9h44	9.70
	1	1-011	1116a	32003	1131a	651p	32003	651p	7h20				
1-13	2	2-042	550a	32003	605a	850a	1209	850a	2h45	0h30	0h00	9h35	9.60
	1 61	1-014	1226p	32003	1241p	701p	32003	701p	6h20				
	66												
	84A												
1-14	1 61	1-005	946a	1209	951a	721p	32003	721p	9h30	0h05	0h00	9h35	9.60
	66												
1-15	1 61	1-017	215p	32003	230p	1029p	32003	1029p	7h59	0h15	0h00	8h14	8.20
	66												
1-16	1 61	1-016	211p	32003	226p	1107p	32003	1107p	8h41	0h15	0h00	8h56	8.90
	66 306												
1-17	1 61	1-019	325p	32003	340p	1202x	32003	1202x	8h22	0h15	0h00	8h37	8.60
	66												
1-18	Car	Car -007	442p	32003	447p	457p	1136	457p	0h10	0h05	0h10	8h45	8.80
	1 3	3-070		1136	457p	127x	32003	127x	8h30				
	23 69												
2-01	2 W1	2-032	402a	32003	417a	112p	32003	112p	8h55	0h15	0h00	9h10	9.20
2-02	1 2	2-034	420a	32003	435a	224p	32003	224p	9h49	0h15	0h00	10h04	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-03	2 94	2 -035	426a	32003	441a	236p	32003	236p	9h55	0h15	0h00	10h10	10.20
2-04	1 2 A	2 -031 A -228	308a	32003	323a 1134	945a 1235p	32003	945a 249p	6h22 2h00	0h15	0h29	9h06	9.10
2-05	1 2 1L	2 -030 1L-023	301a	32003	316a 1209	822a 1029a	32003	822a 304p	5h06 4h35	0h15	0h00	9h56	9.90
2-06	2 1L	2 -033 1L-026	418a	32003	433a 1209	948a 1159a	32003	948a 416p	5h15 4h17	0h15	0h00	9h47	9.80
2-07	98 2	98 -204 2 -041	429a	32003	444a 1209	629a 834a	32003	629a 436p	1h45 8h02	0h15	0h00	10h02	10.00
2-08	2 61 66	2 -038 23 -115	458a	32003	513a 1212	1012a 1245p	32003	1012a 521p	4h59 4h36	0h15	0h05	9h55	9.90
2-09	61 66 1 2	61 -125 2 -049	450a 1023a	32003	505a 1038a	717a 533p	32003	717a 533p	2h12 6h55	0h30	0h00	9h37	9.60
2-10	80 2	80 -154 2 -051	450a 1147a	32003	505a 1202p	723a 536p	32003	723a 536p	2h18 5h34	0h30	0h00	8h22	8.40
2-11	2 81 82	2 -037 82 -171	455a 355p	32003	510a 410p	1248p 614p	32003	1248p 614p	7h38 2h04	0h30	0h00	10h12	10.20
2-12	2 2	2 -040 2 -053	523a 1235p	32003	538a 1250p	953a 615p	32003	953a 615p	4h15 5h25	0h30	0h00	10h10	10.20
2-13	87 2 97	87 -186 2 -046 97 -203	458a 923a 425p	32003	513a 938a 440p	711a 312p 626p	32003	711a 312p 626p	1h58 5h34 1h46	0h45	0h00	10h03	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-14	2 W3 81	2 -039 81 -168	522a 430p	32003 32003	537a 445p	136p 639p	32003 32003	136p 639p	7h59 1h54	0h30	0h00	10h23	10.40
2-15	61 66 2 W1	61 -126 2 -054	556a 1259p	32003 32003	611a 114p	1017a 651p	32003 32003	1017a 651p	4h06 5h37	0h30	0h00	10h13	10.20
2-16	2 2	2 -043 2 -058	612a 225p	32003 32003	627a 240p	1200p 700p	32003 32003	1200p 700p	5h33 4h20	0h30	0h00	10h23	10.40
2-17	2 Car 3	2 -044 Car -007 3 -067	636a 220p	32003 32003 1109	651a 221p 230p 230p	1212p 230p 705p	32003 1109 32003	1212p 230p 705p	5h21 0h09 4h35	0h16	0h09	10h21	10.40
2-18	2	2 -047	935a	32003	950a	736p	32003	736p	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00
2-19	2	2 -050	1111a	32003	1126a	759p	32003	759p	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
2-20	2	2 -048	959a	32003	1014a	800p	32003	800p	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00
2-21	2	2 -052	1159a	32003	1214p	819p	32003	819p	8h05	0h15	0h00	8h20	8.30
2-22	2	2 -055	123p	32003	138p	959p	32003	959p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.60
2-23	2	2 -056	149p	32003	204p	1039p	32003	1039p	8h35	0h15	0h00	8h50	8.80
2-24	Car 1 2 3	Car -009 8 -096	117p	32003 1109	122p 130p	130p 1116p	1109 32003	130p 1116p	0h08 9h46	0h05	0h08	9h59	10.00
2-25	1 2	2 -061	352p	32003	407p	1231x	32003	1231x	8h24	0h15	0h00	8h39	8.70
2-26	1 2	2 -059	254p	32003	309p	1244x	32003	1244x	9h35	0h15	0h00	9h50	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-27	1 1L 2 PH8	2 -060	255p	32003	310p	105x	32003	105x	9h55	0h15	0h00	10h10	10.20
2-28	2 3	2 -062	422p	32003	437p	136x	32003	136x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20
2-29	1 1L 2	1L-029	619p	1209	624p	303x	32003	303x	8h39	0h05	0h00	8h44	8.70
2-30	1 2	2 -063	616p	32003	631p	403x	32003	403x	9h32	0h15	0h00	9h47	9.80
3-01	3	3 -068 Car -002	440a	32003 1109	455a 150p	150p 155p	1109 32003	150p 155p	8h55 0h05	0h15	0h05	9h15	9.30
3-02	3 8	8 -095 Car -001	408a	32003 2331	423a 206p	206p 228p	2331 32003	206p 228p	9h43 0h22	0h15	0h22	10h20	10.30
3-03	3 89	3 -067 Car -007	439a	32003 1109	454a 230p	230p 238p	1109 32003	230p 238p	9h36 0h08	0h15	0h08	9h59	10.00
3-04	3 7  W	3 -064 Car -002 W -242	425a	32003 1109 1137	440a 1010a 1245p	1010a 1015a 411p	1109 32003 1137	1010a 1015a 428p	5h30 0h05 3h26	0h15	0h39	9h50	9.80
3-05	3 23  W	3 -070 Car -001 W -246	448a	32003 1109 1137	503a 1030a 115p	1030a 1035a 440p	1109 32003 1137	1030a 1035a 457p	5h27 0h05 3h25	0h15	0h39	9h46	9.80
3-06	83 Car 3	83 -173 Car -001 3 -070 Car -007	424a 1021a	32003 32003 1109 1136	439a 1022a 1030a 457p 509p	714a 1030a	32003 1109 1136 32003	714a 1030a 457p 509p	2h35 0h08 6h27 0h12	0h16	0h20	9h38	9.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-07	3	3 -066	433a	32003	448a	1110a	1109	1110a	6h22	0h30	0h05	8h58	9.00
		Car -002		1109	1110a	1115a	32003	1115a	0h05				
	81	81 -166	347p	32003	402p	603p	32003	603p	2h01				
3-08	3 23 69	3 -071	513a	32003	528a	1150a	1109	1150a	6h22	0h30	0h05	10h04	10.10
		Car -001		1109	1150a	1155a	32003	1155a	0h05				
	W1	W1 -252	316p	32003	331p	638p	32003	638p	3h07				
3-09	97	97 -201	530a	32003	545a	734a	32003	734a	1h49	0h16	0h08	9h23	9.40
	Car	Car -001	1141a	32003	1142a	1150a	1109	1150a	0h08				
	3 61	3 -071		1109	1150a	700p	32003	700p	7h10				
	66 W3												
3-10	Car 3	Car -002	957a	32003	1002a	1010a	1109	1010a	0h08	0h05	0h08	9h30	9.50
		3 -064		1109	1010a	727p	32003	727p	9h17				
3-11	Car 3 23 69	Car -002	137p	32003	142p	150p	1109	150p	0h08	0h05	0h08	9h17	9.30
		3 -068		1109	150p	1054p	32003	1054p	9h04				
3-12	Car 3	Car -003	416p	32003	421p	430p	1109	430p	0h09	0h05	0h09	8h10	8.20
		3 -069		1109	430p	1226x	32003	1226x	7h56				
3-13	3	3 -073	357p	32003	412p	1245x	32003	1245x	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
3-14	3	3 -072	337p	32003	352p	101x	32003	101x	9h09	0h15	0h00	9h24	9.40
4-01	4	4 -075	430a	32003	445a	133p	2121	152p	8h48	0h15	0h19	9h22	9.40
4-02	4 W1	4 -074	417a	32003	432a	158p	2121	217p	9h26	0h15	0h19	10h00	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
4-03	4	4 -076	448a	32003	503a	248p	2121	307p	9h45	0h15	0h19	10h19	10.30
4-04	4 1 PH8	4 -077 1 -018	455a 305p	32003 32003	510a 320p	1104a 623p	2121 32003	1123a 623p	5h54 3h03	0h30	0h19	9h46	9.80
4-05	4 6	4 -075	109p	2121	133p	1035p	32003	1035p	9h02	0h05	0h19	9h26	9.40
4-06	4 8	4 -074	134p	2121	158p	1103p	32003	1103p	9h05	0h05	0h19	9h29	9.50
4-07	4	4 -076	224p	2121	248p	1231x	32003	1231x	9h43	0h05	0h19	10h07	10.10
4-08	4	4 -077	233p	2111	257p	1240x	32003	1240x	9h43	0h05	0h19	10h07	10.10
5-01	5	5 -078 Car -006	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.60
5-02	Car 5	Car -006 5 -078	1245p	32003 2307	1250p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h28 9h09	0h05	0h28	9h42	9.70
6-01	6 61 66	6 -079	354a	32003	409a	1226p	2104	1247p	8h17	0h15	0h21	8h53	8.90
6-02	6 91A 85	6 -080 85 -183	412a 330p	32003 32003	427a 345p	1058a 542p	2104 32003	1119a 542p	6h31 1h57	0h30	0h21	9h19	9.30
6-03	6 83	6 -082 83 -175	456a 320p	32003 32003	511a 335p	1204p 554p	2104 32003	1225p 554p	6h53 2h19	0h30	0h21	10h03	10.10
6-04	6 80	6 -081 80 -156	431a 330p	32003 32003	446a 345p	1142a 556p	2104 32003	1203p 556p	6h56 2h11	0h30	0h21	9h58	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-05	80 6	80 -155 6 -084	527a	32003 2103	542a 1221p	759a 627p	32003 32003	759a 627p	2h17 6h06	0h15	0h23	9h01	9.00
6-06	98 6 23 69	98 -205 6 -080	514a	32003 2104	529a 1058a	715a 640p	32003 32003	715a 640p	1h46 7h42	0h15	0h21	10h04	10.10
6-07	6 67 6 98A	6 -083 6 -082 98A-210	546a 434p	32003 2104 32003	601a 1204p 449p	1120a 216p 645p	2104 2104 32003	1120a 237p 645p	5h19 2h12 1h56	0h30	0h21	10h18	10.30
6-08	6	6 -083	1054a	2104	1120a	709p	32003	709p	7h49	0h05	0h21	8h15	8.30
6-09	6	6 -079	1200p	2104	1226p	807p	32003	807p	7h41	0h05	0h21	8h07	8.10
6-10	6	6 -082	150p	2104	216p	1007p	32003	1007p	7h51	0h05	0h21	8h17	8.30
6-11	6 61 66	6 -085	128p	32003	143p	1011p	32003	1011p	8h28	0h15	0h00	8h43	8.70
6-12	6	6 -086	422p	32003	437p	1211x	32003	1211x	7h34	0h15	0h00	7h49	8.00
7-01	2 7 4	7 -087 4 -077	358a	32003 2121	413a 1104a	855a 257p	1203 2111	855a 316p	4h42 3h53	0h15	0h29	9h19	9.30
7-02	7 306 98	7 -089 98 -206	438a 345p	32003 32003	453a 400p	1212p 558p	1203 32003	1221p 558p	7h19 1h58	0h30	0h09	9h56	9.90
7-03	7 81	7 -090 81 -167	455a 410p	32003 32003	510a 425p	1252p 624p	1203 32003	101p 624p	7h42 1h59	0h30	0h09	10h20	10.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
7-04	7	7 -091	525a	32003	540a	1052a	1203	1052a	5h12	0h30	0h09	10h21	10.40
	7	7 -090		1203	1252p	332p	1203	341p	2h40				
	98	98 -207	445p	32003	500p	650p	32003	650p	1h50				
7-05	7	7 -088	1118a	1203	1132a	911p	32003	911p	9h39	0h05	0h09	9h53	9.90
7-06	7	7 -090	318p	1203	332p	1127p	32003	1127p	7h55	0h05	0h09	8h09	8.20
7-07	7	7 -089	238p	1203	252p	1207x	32003	1207x	9h15	0h05	0h09	9h29	9.50
7-08	7 67	7 -093	358p	1203	412p	1237x	32003	1237x	8h25	0h05	0h09	8h39	8.70
8-01	3 8 83	8 -096	414a	32003	429a	130p	1109	130p	9h01	0h15	0h05	9h21	9.40
		Car -009		1109	130p	135p	32003	135p	0h05				
8-02	8	8 -098	514a	32003	529a	1045a	2331	1045a	5h16	0h15	0h22	10h11	10.20
		Car -003		2331	1045a	1107a	32003	1107a	0h22				
	1L	1L-025		1209	129p	547p	32003	547p	4h18				
8-03	85	85 -182	512a	32003	527a	714a	32003	714a	1h47	0h16	0h22	10h02	10.00
	Car	Car -003	1022a	32003	1023a	1045a	2331	1045a	0h22				
	3 8	8 -098		2331	1045a	622p	32003	622p	7h37				
8-04	8 W1	8 -097	507a	32003	522a	1225p	2331	1225p	7h03	0h30	0h22	10h11	10.20
		Car -004		2331	1225p	1247p	32003	1247p	0h22				
	87	87 -187	401p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
8-05	306	PH8 -239	515a	32003	530a	742a	32003	742a	2h12	0h16	0h22	9h04	9.10
	PH8												
	Car	Car -004	1202p	32003	1203p	1225p	2331	1225p	0h22				
	8	8 -097		2331	1225p	639p	32003	639p	6h14				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-06	7 8 W3 80	7 -093 80 -157	555a 425p	32003	610a 440p	132p 655p	1203	141p 655p	7h22 2h15	0h30	0h09	10h16	10.30
8-07	Car 3 8	Car -002 3 -066	1057a	32003	1102a 1110a	1110a 706p	1109	1110a 706p	0h08 7h56	0h05	0h08	8h09	8.20
8-08	Car 8	Car -001 8 -095	139p	32003	144p 2331	206p 1043p	2331	206p 1043p	0h22 8h37	0h05	0h22	9h04	9.10
8-09	Car 3 8	Car -004 1L-024	1257p	32003	102p 1109	110p 1046p	1109	110p 1046p	0h08 9h36	0h05	0h08	9h49	9.80
A-01	A	A -229	346a	32003	401a	1115a	1134	1129a	7h14	0h15	0h14	7h43	8.00
A-02	A	A -228	327a	32003	342a	1235p	1134	1249p	8h53	0h15	0h14	9h22	9.40
A-03	A	A -230	347a	32003	402a	1255p	1134	109p	8h53	0h15	0h14	9h22	9.40
A-04	A	A -231	406a	32003	421a	135p	1134	149p	9h14	0h15	0h14	9h43	9.70
A-05	A	A -232	426a	32003	441a	155p	1134	209p	9h14	0h15	0h14	9h43	9.70
A-06	61 66 A 91	A -233 91 -192	633a 505p	32003	648a 520p	215p 722p	1134	229p 722p	7h27 2h02	0h30	0h14	10h13	10.20
A-07	A	A -229	1055a	1134	1115a	806p	32003	806p	8h51	0h05	0h15	9h11	9.20
A-08	A	A -231	115p	1134	135p	1006p	32003	1006p	8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
A-09	A	A -232	135p	1134	155p	1026p	32003	1026p	8h31	0h05	0h15	8h51	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
A-10	A	A -233	155p	1134	215p	1046p	32003	1046p	8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
A-11	A	A -228	215p	1134	235p	1106p	32003	1106p	8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
A-12	A	A -230	235p	1134	255p	1128p	32003	1128p	8h33	0h05	0h15	8h53	8.90
W-01	W	W -241	335a	32003	350a	1030a	1137	1047a	6h40	0h15	0h17	7h12	8.00
W-02	W	W -243	351a	32003	406a	1130a	1137	1147a	7h24	0h15	0h17	7h56	8.00
W-03	W	W -245	406a	32003	421a	1150a	1137	1207p	7h29	0h15	0h17	8h01	8.00
W-04	W	W -242	350a	32003	405a	1245p	1137	102p	8h40	0h15	0h17	9h12	9.20
W-05	W	W -246	420a	32003	435a	115p	1137	132p	8h40	0h15	0h17	9h12	9.20
W-06	61 66 91 W	61 -120 W -241	352a	32003 1137	407a 1030a	749a 216p	32003 32003	749a 216p	3h42 3h46	0h15	0h17	8h00	8.00
W-07	W 81	W -244 81 -163	405a 250p	32003 32003	420a 305p	1100a 502p	1137 32003	1117a 502p	6h40 1h57	0h30	0h17	9h24	9.40
W-08	94 W	94 -196 W -248	442a 921a	32003 32003	457a 936a	640a 510p	32003 1137	640a 527p	1h43 7h34	0h30	0h17	10h04	10.10
W-09	98A W	98A-208 W -247	501a	32003 1137	516a 1015a	657a 546p	32003 32003	657a 546p	1h41 7h31	0h15	0h17	9h44	9.70
W-10	W 1	W -247 1 -015	421a 150p	32003 32003	436a 205p	1015a 550p	1137 32003	1032a 550p	5h39 3h45	0h30	0h17	10h11	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
W-11	7 W	7 -092 W -245	544a	32003 1137	559a 1150a	801a 712p	32003 32003	801a 712p	2h02 7h22	0h15	0h17	9h56	9.90
W-12	W	W -244	1038a	1137	1100a	715p	32003	715p	8h15	0h05	0h17	8h37	8.60
W-13	W	W -243	1108a	1137	1130a	745p	32003	745p	8h15	0h05	0h17	8h37	8.60
W-14	W	W -242	349p	1137	411p	1255x	32003	1255x	8h44	0h05	0h17	9h06	9.10
W-15	W	W -246	418p	1137	440p	125x	32003	125x	8h45	0h05	0h17	9h07	9.10
W-16	W	W -248	448p	1137	510p	155x	32003	155x	8h45	0h05	0h17	9h07	9.10
W-17	W	W -249	521p	32003	536p	225x	32003	225x	8h49	0h15	0h00	9h04	9.10
10-01	10	10 -099	448a	32003	503a	151p	1203	200p	8h48	0h15	0h09	9h12	9.20
10-02	10	10 -099	137p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h05	0h09	8h53	8.90
13-01	13	13 -101	404a	32003	419a	1138a	1701	1154a	7h19	0h15	0h16	7h50	8.00
13-02	13	13 -100	349a	32003	404a	106p	32003	106p	9h02	0h15	0h00	9h17	9.30
13-03	13	13 -103	424a	32003	439a	1256p	1701	112p	8h17	0h15	0h16	8h48	8.80
13-04	13	13 -102	415a	32003	430a	124p	1701	140p	8h54	0h15	0h16	9h25	9.40
13-05	13	13 -104	429a	32003	444a	226p	1701	242p	9h42	0h15	0h16	10h13	10.20
13-06	84A 13 81	84A-179 13 -108 81 -164	426a 732a 310p	32003 32003 32003	441a 747a 325p	629a 109p 524p	32003 1701 32003	629a 125p 524p	1h48 5h22 1h59	0h45	0h16	10h10	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-07	82	82 -170	502a	32003	517a	707a	32003	707a	1h50	0h15	0h16	9h46	9.80
	13	13 -106		1701	1004a	1254p	1701	1254p	2h50				
	13	13 -102		1701	124p	559p	32003	559p	4h35				
13-08	13	13 -105	433a	32003	448a	1237p	1701	1253p	7h49	0h30	0h16	10h18	10.30
	96A	96A-200	405p	32003	420p	603p	32003	603p	1h43				
13-09	91A	91A-193	512a	32003	527a	742a	32003	742a	2h15	0h15	0h16	8h50	8.80
	13	13 -107		1701	1208p	612p	32003	612p	6h04				
13-10	13	13 -106	504a	32003	519a	1004a	1701	1020a	4h45	0h45	0h16	10h02	10.00
	61 66	61 -132	1156a	32003	1211p	223p	32003	223p	2h12				
	89	89 -188	405p	32003	420p	624p	32003	624p	2h04				
13-11	96A	96A-197	507a	32003	522a	651a	32003	651a	1h29	0h30	0h00	10h16	10.30
	13	13 -110	911a	32003	926a	139p	1701	139p	4h13				
	13	13 -104		1701	226p	630p	32003	630p	4h04				
13-12	13 61	13 -107	523a	32003	538a	1208p	1701	1224p	6h30	0h30	0h16	10h01	10.00
	66 7 306	7 -094	332p	32003	347p	632p	32003	632p	2h45				
13-13	81	81 -161	525a	32003	540a	737a	32003	737a	1h57	0h15	0h16	9h42	9.70
	13	13 -101		1701	1138a	652p	32003	652p	7h14				
13-14	81	81 -162	545a	32003	600a	800a	32003	800a	2h00	0h15	0h16	8h35	8.60
	13	13 -106		1701	1254p	658p	32003	658p	6h04				
13-15	13	13 -111	1227p	32003	1242p	802p	32003	802p	7h20	0h15	0h00	7h35	8.00
13-16	13	13 -109	1132a	1701	1153a	939p	32003	939p	9h46	0h05	0h16	10h07	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-17	13	13 -110	118p	1701	139p	1121p	32003	1121p	9h42	0h05	0h16	10h03	10.10
13-18	PH8 1 1L 13	PH8 -240 13 -112	245p 432p	32003 32003	300p 447p	344p 1202x	32003 32003	344p 1202x	0h44 7h15	0h30	0h00	8h29	8.50
13-19	13	13 -103	249p	1701	310p	1241x	32003	1241x	9h31	0h05	0h16	9h52	9.90
13-20	13	13 -105	303p	1701	324p	101x	32003	101x	9h37	0h05	0h16	9h58	10.00
13-21	1 13	13 -108	333p	1701	354p	143x	32003	143x	9h49	0h05	0h16	10h10	10.20
14-01	14	14 -114 Car -001	422a	32003 2703	437a 1258p	1258p 121p	2703 32003	1258p 121p	8h21 0h23	0h15	0h23	8h59	9.00
14-02	14	14 -113 Car -004	421a	32003 2703	436a 158p	158p 217p	2703 32003	158p 217p	9h22 0h19	0h15	0h19	9h56	9.90
14-03	Car 14	Car -004 14 -113	130p	32003 2703	135p 158p	158p 1024p	2703 32003	158p 1024p	0h23 8h26	0h05	0h23	8h54	8.90
14-04	Car 14	Car -001 14 -114	1230p	32003 2703	1235p 1258p	1258p 1026p	2703 32003	1258p 1026p	0h23 9h28	0h05	0h23	9h56	9.90
1L-01	1 1L	1L-022	408a	32003	423a	1229p	1209	1229p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.40
1L-02	83 1L	83 -172 1L-028	354a 750a	32003 32003	409a 805a	643a 1259p	32003 1209	643a 1259p	2h34 4h54	0h30	0h00	7h58	8.00
1L-03	1L 3	1L-024 Car -004	430a	32003 1109	445a 110p	110p 115p	1109 32003	110p 115p	8h25 0h05	0h15	0h05	8h45	8.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-04	1 1L	1L-025	436a	32003	451a	129p	1209	129p	8h38	0h15	0h00	8h53	8.90
1L-05	1 1L 61 66	1L-020 61 -122	407a	32003	422a 1145a	959a 352p	1209 32003	1004a 352p	5h37 4h07	0h15	0h05	10h04	10.10
1L-06	1 1L 13	1L-023 13 -108	413a	32003	428a 109p	1029a 354p	1209 1701	1029a 410p	6h01 2h45	0h15	0h32	9h33	9.60
1L-07	1 1L W3	1L-021 W3 -254	408a 313p	32003 32003	423a 328p	1129a 505p	1209 32003	1129a 505p	7h06 1h37	0h30	0h00	9h13	9.20
1L-08	1 1L 91	1L-026 91 -190	438a 340p	32003 32003	453a 355p	1159a 604p	1209 32003	1159a 604p	7h06 2h09	0h30	0h00	9h45	9.80
1L-09	83 1L	83 -174 1L-029	524a 1033a	32003 32003	539a 1048a	733a 624p	32003 1209	733a 624p	1h54 7h36	0h30	0h00	10h00	10.00
1L-10	1L 331 61 66 94	1L-027 61 -136	516a 225p	32003 32003	531a 240p	1059a 642p	1209 32003	1059a 642p	5h28 4h02	0h30	0h00	10h00	10.00
1L-11	81 1L W1	81 -160 1L-020 W1 -253	515a 331p	32003 1209 32003	530a 959a 346p	725a 232p 645p	32003 1209 32003	725a 232p 645p	1h55 4h33 2h59	0h30	0h00	9h57	10.00
1L-12	1L	1L-027	1054a	1209	1059a	728p	32003	728p	8h29	0h05	0h00	8h34	8.60
1L-13	1L	1L-021	1124a	1209	1129a	752p	32003	752p	8h23	0h05	0h00	8h28	8.50
1L-14	2 1L	2 -045 1L-028	738a	32003 1209	753a 1259p	1036a 757p	32003 32003	1036a 757p	2h43 6h58	0h15	0h00	9h56	9.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-15	1 1L	1L-022	1224p	1209	1229p	819p	32003	819p	7h50	0h05	0h00	7h55	8.00
1L-16	13 1 1L	13 -109 1L-020	850a	32003 1209	905a 232p	1153a 848p	1701 32003	1209p 848p	2h48 6h16	0h15	0h16	9h35	9.60
1L-17	1 1L 7	1L-023	259p	1209	304p	1259x	32003	1259x	9h55	0h05	0h00	10h00	10.00
23-01	81 7 23 69 96A	81 -159 7 -087 96A-199	440a	32003 1203	455a 855a	638a 246p	32003 32003	638a 246p	1h43 5h51	0h30	0h09	9h57	10.00
23-02	23 67 69 91A	67 -148 91A-194	519a	32003	534a	1214p	2103	1237p	6h40	0h30	0h23	9h51	9.90
23-03	23 69 83	23 -115 83 -176	622a 340p	32003 32003	637a 355p	1245p 653p	1212 32003	1248p 653p	6h08 2h58	0h30	0h03	9h39	9.70
23-04	Car 23 69 81	Car -001 69 -153	856a	32003 3511	901a 934a	934a 708p	3511 32003	934a 708p	0h33 9h34	0h05	0h33	10h12	10.20
23-05	7 23 69	7 -091	1038a	1203	1052a	831p	32003	831p	9h39	0h05	0h09	9h53	9.90
23-06	1 23 69	23 -116	239p	32003	254p	957p	32003	957p	7h03	0h15	0h00	7h18	8.00
32-01	32	32 -117	448a	32003	503a	100p	1212	103p	7h57	0h15	0h03	8h15	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
32-02	32	32 -118	533a	32003	548a	200p	1212	203p	8h12	0h15	0h03	8h30	8.50
32-03	32	32 -118	150p	1212	200p	949p	32003	949p	7h49	0h05	0h05	7h59	8.00
32-04	32	32 -117	1250p	1212	100p	1006p	32003	1006p	9h06	0h05	0h05	9h16	9.30
61-01	61 66	61 -123	424a	32003	439a	1249p	32003	1249p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.40
61-02	61 66	61 -124	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	8.90
61-03	PH4 61 66	PH4 -234 61 -127	347a 726a	32003 32003	402a 741a	617a 214p	32003 32003	617a 214p	2h15 6h33	0h30	0h00	9h18	9.30
61-04	PH6 61 66	PH6 -236 61 -128	339a 756a	32003 32003	354a 811a	606a 255p	32003 32003	606a 255p	2h12 6h44	0h30	0h00	9h26	9.40
61-05	1 61 66 306 13	61 -121 13 -103	352a	32003 1701	407a 1256p	1047a 310p	32003 1701	1047a 326p	6h40 2h14	0h15	0h32	9h41	9.70
61-06	61 66 PH4	61 -122 PH4 -235	420a 239p	32003 32003	435a 254p	1145a 516p	1212 32003	1148a 516p	7h10 2h22	0h30	0h03	10h05	10.10
61-07	1 3 W1 61 66 86	3 -069 61 -130 86 -185	447a 923a 350p	32003 32003 32003	502a 938a 405p	837a 150p 546p	1209 32003 32003	837a 150p 546p	3h35 4h12 1h41	0h45	0h00	10h13	10.20
61-08	1 61 66 61 66	1 -005 61 -133	519a 123p	32003 32003	534a 138p	951a 612p	1209 32003	951a 612p	4h17 4h34	0h30	0h00	9h21	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-09	1 61 66	1 -006 61 -134	549a 145p	32003 32003	604a 200p	1030a 646p	32003 32003	1030a 646p	4h26 4h46	0h30	0h00	9h42	9.70
61-10	2 61 66 91A	2 -041 61 -131 91A-195	535a 1023a 440p	32003 32003 32003	550a 1038a 455p	834a 316p 700p	1209 32003 32003	834a 316p 700p	2h44 4h38 2h05	0h45	0h00	10h12	10.20
61-11	1 61 66	61 -129 61 -135	832a 155p	32003 32003	847a 210p	1115a 841p	1212 32003	1118a 841p	2h28 6h31	0h30	0h03	9h32	9.50
61-12	A 1 61 66	A -230 61 -139	1235p 410p	1134 32003	1255p 425p	255p 1103p	1134 32003	309p 1103p	2h00 6h38	0h20	0h29	9h27	9.50
61-13	13 61 66	61 -138	355p	32003	410p	1228x	32003	1228x	8h18	0h15	0h00	8h33	8.60
67-01	61 66 67	67 -142	408a	32003	423a	1218p	32003	1218p	7h55	0h15	0h00	8h10	8.20
67-02	67	67 -141	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	8.70
67-03	67 61 66	67 -140 61 -129	347a	32003 1212	402a 1115a	906a 322p	32003 32003	906a 322p	5h04 4h07	0h15	0h05	9h31	9.50
67-04	67 91 6	67 -146 6 -081	442a	32003 2104	457a 1142a	1044a 339p	2103 2103	1046a 402p	5h47 3h57	0h15	0h25	10h24	10.40
67-05	67 PH6	67 -145 PH6 -237	442a 239p	32003 32003	457a 254p	1114a 532p	2103 32003	1137a 532p	6h17 2h38	0h30	0h23	9h48	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-06	1 67 97	67 -144 97 -202	438a 335p	32003 32003	453a 350p	1231p 538p	32003 32003	1231p 538p	7h38 1h48	0h30	0h00	9h56	9.90
67-07	3 67 81	67 -143 81 -165	410a 325p	32003 32003	425a 340p	1146a 540p	32003 32003	1146a 540p	7h21 2h00	0h30	0h00	9h51	9.90
67-08	3 67 80 61 66	67 -147  61 -137	501a  310p	32003  32003	516a  325p	1132a  554p	2104  32003	1153a  554p	6h16  2h29	0h30	0h21	9h36	9.60
67-09	86 6 67	86 -184 6 -084 67 -149	525a 846a  	32003 32003 2103	540a 901a 114p	713a 1221p 618p	32003 2103 32003	713a 1221p 618p	1h33 3h20 5h04	0h30	0h00	10h27	10.50
67-10	91 67	91 -189 67 -150	517a 1040a	32003 32003	532a 1055a	719a 631p	32003 32003	719a 631p	1h47 7h36	0h30	0h00	9h53	9.90
67-11	67	67 -147	1106a	2104	1132a	709p	32003	709p	7h37	0h05	0h21	8h03	8.10
67-12	67	67 -146	1016a	2103	1044a	714p	32003	714p	8h30	0h05	0h23	8h58	9.00
67-13	67 83	67 -149 83 -178	646a 430p	32003 32003	701a 445p	114p 736p	2103 32003	137p 736p	6h13 2h51	0h30	0h23	9h57	10.00
67-14	61 66 67	67 -148	1146a	2103	1214p	744p	32003	744p	7h30	0h05	0h23	7h58	8.00
67-15	67	67 -145	1046a	2103	1114a	752p	32003	752p	8h38	0h05	0h23	9h06	9.10
67-16	67	67 -141	1204p	2104	1230p	810p	32003	810p	7h40	0h05	0h21	8h06	8.10
67-17	67	67 -152	336p	32003	351p	1055p	32003	1055p	7h04	0h15	0h00	7h19	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-18	67	67 -151	233p	32003	248p	1137p	32003	1137p	8h49	0h15	0h00	9h04	9.10
67-19	6 67	6 -081	311p	2103	339p	1149p	32003	1149p	8h10	0h05	0h23	8h38	8.60
69-01	7 23 69 98A 7	7 -088  7 -093	421a	32003	436a	1132a	1203	1132a	6h56	0h15	0h09	10h00	10.00
				1203	132p	412p	1203	421p	2h40				
69-02	23 69  13 91	69 -153 Car -001 13 -105 91 -191	522a	32003	537a	934a	3511	934a	3h57	0h30	0h51	10h10	10.20
				3511	934a	953a	32003	953a	0h19				
				1701	1237p	324p	1701	340p	2h47				
			430p	32003	445p	650p	32003	650p	2h05				
W1-01	PH8 1 23 69 W1	PH8 -238 W1 -251	505a 956a	32003	520a	638a	32003	638a	1h18	0h30	0h00	10h11	10.20
				32003	1011a	634p	32003	634p	8h23				
102-01	102	102 -211 Car -008	520a	32003	535a	130p	2307	130p	7h55	0h15	0h25	8h35	8.60
				2307	130p	155p	32003	155p	0h25				
102-02	Car 102	Car -008 102 -211	1257p	32003	102p	130p	2307	130p	0h28	0h05	0h28	9h03	9.10
				2307	130p	1000p	32003	1000p	8h30				
122-01	122	122 -212	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.20
122-02	122	122 -212	117p	2104	143p	1000p	32003	1000p	8h17	0h05	0h21	8h43	8.70
123-01	123	123 -213	450a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h15	0h26	9h06	9.10
123-02	123	123 -213	1253p	2109	130p	909p	32003	909p	7h39	0h05	0h32	8h16	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
151-01	151	151 -214	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.50
151-02	151	151 -214	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -215 Car -007	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-02	200	200 -216 Car -003	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-03	3 200	200 -218	122p	32003	137p	856p	32003	856p	7h19	0h15	0h00	7h34	8.00
200-04	Car 200	Car -007 200 -215	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	10.00
200-05	Car 200	Car -003 200 -216	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	9.60
301-01	301	301 -219	443a	32003	458a	120p	1212	123p	8h22	0h15	0h03	8h40	8.70
301-02	200 301	200 -217 301 -219	626a	32003 1212	641a 120p	1004a 709p	32003 32003	1004a 709p	3h23 5h49	0h15	0h05	9h32	9.50
307-01	307	307 -220	450a	32003	505a	235p	1212	238p	9h30	0h15	0h03	9h48	9.80
307-02	307	307 -220	225p	1212	235p	1139p	32003	1139p	9h04	0h05	0h05	9h14	9.20
331-01	331 PH8	331 -221	1247p	9943	113p	834p	32003	834p	7h21	0h05	0h21	7h47	8.00
551-01	551 552	551 -222	501a	32003	516a	115p	9939	138p	7h59	0h15	0h23	8h37	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
551-02	551 552	551 -223	545a	32003	600a	220p	9939	243p	8h20	0h15	0h23	8h58	9.00
551-03	551 552	551 -223	152p	9939	220p	1017p	32003	1017p	7h57	0h05	0h23	8h25	8.40
551-04	551 552	551 -222	1247p	9939	115p	1021p	32003	1021p	9h06	0h05	0h23	9h34	9.60
651-01	651	651 -224 Car -002	334a	32003 4609	349a 1237p	1237p 117p	4609 32003	1237p 117p	8h48 0h40	0h15	0h40	9h43	9.70
651-02	Car 651	Car -002 651 -224	1152a	32003 4609	1157a 1237p	1237p 1011p	4609 32003	1237p 1011p	0h40 9h34	0h05	0h40	10h19	10.30
671-01	671	671 -225 Car -003	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -003 671 -225	1149a	32003 4209	1154a 1234p	1229p 749p	4209 32003	1229p 749p	0h35 7h15	0h05	0h40	8h00	8.00
672-01	672 674	672 -226 Car -005	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.10
672-02	Car 672 674	Car -005 672 -226	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -227	443a	32003	458a	1229p	4209	108p	7h31	0h15	0h39	8h25	8.40
673-02	673	673 -227	1149a	4209	1229p	754p	32003	754p	7h25	0h05	0h35	8h05	8.10
PH8-01	331 PH8	331 -221	525a	32003	540a	113p	9943	134p	7h33	0h15	0h21	8h09	8.20